



3. DAN KARIJERA U INŽENJERSTVU OKOLIŠA

PREDRADOVI U POSTUPCIMA ISHOĐENJA LOKACIJSKE DOZVOLE ZA PROJEKT PODRAVSKE BRZE CESTE DIPLOMSKI RAD

Podravska brza cesta planirani je sastavni dio podravsko - podunavskog cestovnog smjera na relaciji:

Ormož-Otok Virje-Varaždin-Virovitica-Osijek-Ilok,

ukupne dužine trase 325 kilometara.

Ideja seže iz razdoblja osamdesetih godina dvadesetog stoljeća, kada je pokrenuta prva prostorno prometna studija.

Provedeni predradovi u postupcima ishođenja lokacijske dozvole za projekt Podravske brze ceste su:

- istražni radovi,
- studije opravdanosti,
- studije utjecaja na okoliš,
- građevinsko – tehnička studija i
- prostorno prometna studija.

Izgrađeni sastavni dijelovi Podravske brze ceste:



1) jugozapadna obilaznica Grada Varaždina (13 kilometara), 2007.

2) obilaznica Grada Iloka (1,8 kilometara), 2011.

3) dionica Suhopolje – Virovitica (9,1 kilometara), 2017.

Polazni tehnički elementi Podravske brze ceste:

Društveno značenje	Državna cesta
Zadaća povezivanja	Cesta 1. ili 2. kategorije
Vrsta prometa	Cesta rezervirana za promet motornih vozila (brza cesta)
Veličini motornog prometa	PGDP > 12000 ili 7000 > PGDP < 12000 voz/dan
Vrsta terena	Ravničarski-bez ograničenja
Projektna brzina	$V_p = 100$ km/h
Računska brzina	$V_r = 100$ km/h
Horizontalne krivine	$R_{min} = 450$ m $A_{min} = 185$ m
Uzdužni nagib	$S_{max} = 5,5\%$
Poprečni profil	dva kolnika (bez zaustavnih trakova) s razdjelnim pojasom; 1. faza-jedan kolnik - križanja i čvorovi u dvije razine - razmak čvorova 3-10 km (gradsko područje min. 1,5 km)
Širina prostornog rezervata za koridor brze ceste	5-150 m

Do sada je veliki dio potrebne dokumentacije za Podravsku brzu cestu ishođen, a u narednim godinama se očekuje brži i efikasniji tok izgradnje!

Izradila: Marija Bašić

